

Denizaltıdan Personel Kurtarma Tatbikatı'na başarıyla tamamlayan TCG Alemdar'a, 1 modern fırkateyn, 1 denizaltı, 1 mayın avlama gemisi, 1 deniz karakol uçağı, 1 deniz helikopteri ve 1 denizaltı kurtarma gemisi de yardım etti.



İsmi Kuvayi Milliye'den geliyor

TCG Alemdar 2012 yılında özel sektör tarafından İstanbul Tersanesi'nde kızağa konuldu. 5 yılda tamamlanan gemi, son yıllarda geliştirilen Denizaltı Kurtarma Ana Gemi (MOSHIP) olarak 2017 başında Türk Donanması'na katıldı. NATO üyesi ülkeler arasında da çok az sayıda bulunan gemi, batan uçak ve gemilerin de bulabildiği, 600 metre derinliğe batan bir denizaltıyla 72 saatte ulaşabilen gemi, tüm mürettebatı kurtarabiliyor. ADS'nin yanı sıra, uzman deniz su dalgıçları, uzaktan kumandalı sualtı araçları (ROV) taşıyan gemi, NATO Denizaltı Kurtarma Sistemi



ve ABD Devletleri Denizaltı Kurtarma Sistemi ile uyumlu. TCG Alemdar, uluslararası harekâtlarda ortak denizaltı kurtarma gemisi olarak da görev yapabilecek özelliklere sahip. Kurtuluş Savası'na Kuvayi Milliye sızlanlarında kullanılarak büyük katkı sağlayan Gazi Alemdar'a ayrıca aynı isim verilen TCG Alemdar, 91 metre boyunda, 19 metre genişliğinde, 4 bin ton ağırlığında ve helikopter platformuna da sahip. Kurtuluş Savası'nın tek deniz şehidi Recep Kaniyaz, 5 Şubat 1921'de Gazi Alemdar'da görevliken Fransızlara gemiyi teslim etmemek için çabalarken vurulmuştu.

Alemdar'a tam not

» İstanbul Tuzla'da 5 yılda inşa edilen ve az sayıda donanmanın sahip olduğu kurtarma gemisi TCG Alemdar Marmaris Aksaz Üssü açıklarında ilk tatbikatını yaptı...

Akdeniz'in en büyük ve etkili deniz güçlerinden birine sahip olan Türkiye'nin son dönemde inşa ettiği denizaltı kurtarma gemisi TCG Alemdar, yapılıma amacına uygun olarak ilk ciddi sınavını başarıyla verdi. Asıl görevi batan denizaltıdan mürettebatı kurtarmak olan ve dünyanın en gelişmiş kurtarma teknolojileriyle donatılan TCG Alemdar, ilk tatbikatını Marmaris Aksaz Üssü açıklarında yaptı. Deniz Yarbay Selim Gökdeniz komutasında ki A 582 borda numaralı kurtarma gemisinin yeteneklerinin denemesi için Türk Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'nı ait

bir denizaltının batışı düşünüldü. Senaryo gereği batan denizaltının yüzeye gelebileceği düşünülünce önce yeri bulundu.

Hastanesi var

Kendi imkanlarıyla yüzeye çıkan kazazedelerin kurtarılması için Sualtı Tazminat (SAT) Komandoları ve doktorlar bir deniz karakol uçağıyla bölgeye gönderildi. Komandolar ve doktorlardan oluşan Paraşütle Azama Kurtarma (PAK) Timleri uçaktan denize atıldı. Kurtarılan denizaltı mürettebatı botlara alıme-

» Uçaktan atlayan SAT komandoları ve doktorlardan oluşan paraşüt ekibinin de katıldığı tatbikatta 500 metre derinliğe kadar inebilen Atmosferik Dalış Sistemi de kullanıldı...



Gökhan Karakas
İstanbul

ken, derinlerde yaralı düşürülen denizaltıyla ulaşmak için ADS (Atmosferik Dalış Sistemi) kullanıldı. TCG Alemdar'dan indirilen ADS ile denizaltıya ulaş, yiyecek ve onarım yedek parçaları bulunan Acil Yardım Destek Paketleri gönderildi. Denizaltının içindeki yaşam şartlarının iyileştirilmesi ve temiz havanın verilmesi içinde başka bir sistem kullanıldı. Kurtarma Çamı Sistemi ile yüzeye getirilen mürettebatın tedavileri yine TCG Alemdar'daki tam donanımlı hastanede yapıldı. Denizaltıdan Personel Kurtarma Tatbi-

katı'nı başarıyla tamamlayan TCG Alemdar'a, 1 modern fırkateyn, 1 denizaltı, 1 mayın avlama gemisi, 1 deniz karakol uçağı, 1 deniz helikopteri ve 1 denizaltı kurtarma gemisi de yardım etti. İlk tatbikatından tam not alan TCG Alemdar'ın sahip olduğu tüm modern sistemlerin denemesi yapıldı. TCG Alemdar'ın NATO'nun uluslararası tatbikatlarından olan ve Eylül ayında Türk Deniz Kuvvetleri ev sızılığında Marmaris açıklarında yapılması planlanan Dynamic Monarch-17'de (Denizaltıdan Personel Kurtarma Tatbikatı) görev alacağı öğrenildi.